

## Stratílek NW t 1931

Loďe draků, že čím větší bude přední kolo, tím delší vzdálenost jezdec ujede na jediném šlápnutí, se vyvinulo tzv. vysoké kolo. Roku 1871 patentuje James Starley vysoký celokovový bicykl Ariel. Začala romantická byt krátká doba vysokých kol. U zdi 30 předních originálních kufířů a originální vysoké kolo. Již na vysokém kole byla velmi riziková a bicykl byl navíc neschopný zastavit, když se na jedné šlápnutí ujede (viz. foto, 001). Jízda na vysokém kole byla velmi riziková a bicykl byl navíc neschopný zastavit, když se na jedné šlápnutí ujede (viz. foto, 001). Jízda na vysokém kole byla velmi riziková a bicykl byl navíc neschopný zastavit, když se na jedné šlápnutí ujede (viz. foto, 001).

## Dvoukolevá Stratílek

„V nohách je více sil než v pažích!“ To byla myšlenka, kterou realizoval báseňář Karl Freiherr von Drais. Na jejím základě vytvořil lidstvo prvního stroje, který vyžadoval odřezek se nohama od země. Svůj vynález - běžecký stroj (Laufmaschine) - představil veřejnosti v roce 1817. Stroj se pohyboval rychlostí 10-12 km v hodině. Na tehdejších cestách to ovšem nebylo nic pohodlného. 30 předních replik dráček Vysoké Myty - Praha = 33 hodin (vzdálenost 100 km, průměrná rychlost lidské chůze je 4,5 km v hodině) Rychlost dráček Myto - Praha = 15 hodin Jak to všechno začalo - Draisina „V nohách je více sil než v pažích!“ To byla

## Dvoukolevá Smekal 36

První dráček byl vyroben v roce 1817. Byl to první dráček, který byl vyroben v Praze. Byl to první dráček, který byl vyroben v Praze. Byl to první dráček, který byl vyroben v Praze.

Stratílek NW t 1931

